



## MEMÒRIA

### **PARTICIPACIÓ DE LA CIUTADANIA EN EL PROCEDIMENT D'APROVACIÓ DEL REGLAMENT DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ AMB AUTOBÚS DE CASTELLÓ DE LA PLANA CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA**

En compliment de l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques: amb caràcter previ a l'elaboració del projecte o avantprojecte de llei o reglament (ordenances/reglaments municipals), se substanciarà una consulta pública a través del portal web de l'administració competent en què es demanarà l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma sobre:

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.
- b) La necessitat i l'oportunitat de la seua aprovació.
- c) Els objectius de la norma.
- d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

ENTITAT PROPONENT	Ajuntament de Castelló de la Plana
REGIDORIA DELEGADA	Mobilitat Sostenible i Ús de l'Espai Públic
TIPUS DE NORMA	Reglament
SITUACIÓ QUE ES PRETÉN REGULAR	Aprovació del nou Reglament de transport públic urbà amb autobús de Castelló de la Plana
NORMATIVA BÀSICA	- D'acord amb l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, d'ara endavant (LPACAP), amb caràcter previ a l'elaboració del projecte o avantprojecte de llei o reglament (ordenances municipals), se substanciarà una consulta pública, a través del portal web de l'Administració competent en què es demanarà l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats per

	<p>les futures ordenances/reglaments.</p> <p>Les actuacions que han de realitzar-se en el desplegament normatiu tenen per objecte donar resposta al dret constitucional de participació ciutadana reconegut en l'art. 105 de la Constitució espanyola.</p>
--	--

**SOL·LICITUD D'OPINIÓ A SUBJECTES I ORGANITZACIONS POTENCIALMENT AFECTATS**

• Antecedents

L'Ajuntament de Castelló de la Plana té actualment en vigor el seu Reglament del transport públic urbà amb autobús com a mecanisme per a establir un protocol adequat en la prestació del servei de transport col·lectiu urbà de passatgers. Aquest reglament va ser aprovat pel Ple Municipal de l'Ajuntament de Castelló de la Plana el 28 de febrer de 2013 i es va publicar en el BOP de Castelló de la Plana de 13 d'abril de 2013.

Aquest reglament articula els diferents aspectes relacionats amb el desenvolupament del servei, com són la gestió d'aquest, el règim tarifari, els drets i deures de l'empresa i de les persones usuàries del servei, l'establiment d'itineraris i parades o el règim sancionador. No obstant això, l'actual reglament resulta desfasat en alguns aspectes. És per això que es considera necessària l'actualització d'aquesta normativa, que ha d'estar adaptada a la realitat i les circumstàncies de la prestació del servei.

Per tot això, i atès que aquest regula un servei públic essencial de prestació obligada per aquest Ajuntament, en compliment dels principis de la bona regulació establits en l'article 129 de la Llei 39/2015 del procediment administratiu comú de les administracions públiques, ha de procedir-se a actualitzar-lo.

Així doncs, es pretenen regular els drets i deures de les persones usuàries del transport públic urbà amb autobús, així com les obligacions de l'empresa concessionària del servei i la plantilla, i articular a més un règim sancionador aplicable a les infraccions de les persones usuàries.

En el nou text es prestarà especial atenció a l'accessibilitat universal i s'afegiran novetats com les parades intermèdies per raons de seguretat des d'una perspectiva de gènere, l'accés a l'autobús amb animals de companyia, la possibilitat de transportar bicicletes plegables, patinets, monopatinos o altres vehicles de mobilitat personal anàlegs.

En el Reglament vigent es regulen les distintes tipologies de bons subvencionats per l'Ajuntament, que ara passen a ser regulats en l'Ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari pel servei de transport públic urbà amb autobús,



en compliment del que disposa l'art. 20.6 de l'RDL 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'hisendes locals.

A més, el text es redactarà utilitzant un llenguatge inclusiu, atés que va dirigit a totes les persones i els col·lectius que participen en transport col·lectiu urbà.

**a) PROBLEMES QUE ES PRETENEN SOLUCIONAR AMB LA INICIATIVA**

1. Establir l'accés al servei dels menors d'edat.
2. Regular l'accés amb animals de companyia, bicicletes plegables, patinets, monopatinos o altres vehicles de mobilitat personal anàlegs.
3. Assegurar l'accessibilitat universal per a garantir la igualtat d'oportunitats per a tota la ciutadania.
4. Admetre les cadires de rodes amb motor elèctric i escúters en les mateixes condicions que les cadires de rodes tradicionals.
5. Reconèixer el dret de les persones amb trastorns diabètics o epilèptics a accedir a l'autobús acompanyades d'un gos de suport, en els termes contemplats per als gossos d'assistència de les persones amb discapacitat.
6. Suprimir la regulació de la diferent tipologia de bons de transport perquè siguin regulats en la corresponent ordenança de prestació patrimonial no tributària.
7. Autoritzar parades intermèdies per al desembarcament, fora de les parades prefixades, atenent a raons de seguretat o accessibilitat i sempre des d'una perspectiva de gènere.
8. Disposar d'un text redactat en llenguatge inclusiu.

**b) LA NECESSITAT I OPORTUNITAT DE L'APROVACIÓ**

L'actual reglament del servei, aprovat al febrer de 2013, resulta desfasat en alguns aspectes pel fet que en aquests últims anys s'ha produït una constant evolució social que té implicacions sobre el servei. Per aquest motiu es considera necessària l'actualització d'aquesta normativa per a adaptar-la a la realitat i les circumstàncies actuals.

**c) OBJECTIUS DE LA NORMA**

Adaptació del reglament a la realitat existent.

#### D) POSSIBLES SOLUCIONS ALTERNATIVES REGULADORES I NO REGULADORES

La normativa que es té en compte bàsicament és:

- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

- Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

- Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

- Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i la normativa que la desplega.

- Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat Valenciana, de mobilitat de la Comunitat Valenciana.

- Reial decret legislatiu 1/2013, de 29 de novembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei General de drets de les persones amb discapacitat i de la seua inclusió social.

- Llei 1/1998, de 5 de maig, d'Accessibilitat i Supressió de Barreres Arquitectòniques, Urbanístiques i de la Comunicació i Decret 65/2019, de 26 d'abril, del Consell, de regulació de l'accessibilitat en l'edificació i en els espais públics.

Per allò que s'ha exposat és procedent obrir el tràmit de consulta pública per a demanar l'opinió dels subjectes afectats pel Reglament de transport públic urbà amb autobús de Castelló de la Plana i les organitzacions més representatives perquè expressen la seua opinió, suggeriments i observacions sobre:

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.
- b) La necessitat i oportunitat de l'aprovació.
- c) Els objectius de la norma.
- d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

Castelló de la Plana  
(Document firmat electrònicament al marge)

El regidor delegat